



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

9691/2021/MAV

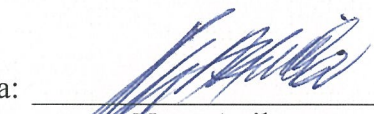
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Hegyeshalom állomásból kiágazó PERLMOOSER Kavics Kft. saját
célú vasúti pályahálózatra**

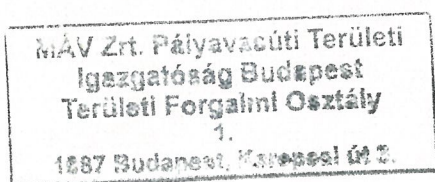
Hegyeshalom állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette: 
Béres Péter
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte: 
Horváth Zsuzsanna
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 



Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. 08. 03.

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK.....	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	6
8. Váltógondozás.....	6
9. Korlátozások felsorolása.	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	6
11. Egyéb adatok.....	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.....	7
14. Tűzrendészeti előírások.	7
15. Úrszelvény biztosítása.....	7
16. Világítás.....	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.	7
2. Belső vasútüzem.	9
3. Rakodógépek üzemeltetése	9
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	9
1. Vágányzár, lassújel:.....	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).	9
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).....	10
5. Oktatás és vizsgáztatás.	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	10
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	11

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A PERLMOOSER Kavics Kft. Sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya Hegyeshalom állomáson az 1877+43 sz. szelvényben a 20 sz. kitérővel ágazik ki.

Az összekötő vágányt pályaszintben keresztezi a 1875+88 sz. szelvényben az SR2 jelű sorompóval fedezett Kossuth utcai községi közút. A Sajátcélú vasúti pályahálózat párhuzamosan halad déli irányba elkanyarodva a Hegyeshalom-Csorna-Porpác vonalszakasszal. A vágány csonka vágányban végződik, melyet földkúp zár le a 17+82 sz. szelvényben.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
Összekötő vágány	0/4	200	105	0	20 sz. váltó és az 1+41,82 sz. szelvény közötti szakasz. A 0+00-1+00 szelvény között 4,00 ‰ emelkedő.
I. sz. vágány	0/2	200	1450	0	1+41,82 szelvény és 20/2 váltó (15+92 sz. szelvény) közötti szakasz.
II. sz. vágány	0/0	200	1348	128+20+3+100	II. vágány 20/1 váltótól kitérő irányba (4+37,80 sz. szelvény) és a földkúp közötti szakasz. <u>Jobb oldalon:</u> 128m emelt szintű oldalrakodó, 20 m szalagos rakodó (3,6 m rakodási szélességgel), 3 m targonca rakodó található. <u>Bal oldalon:</u> 100 méter pályaszintbeli rakodó van.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A Sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezése: PERLMOOSER Kavics Kft.

A Sajátcélú vasúti pályahálózat használója: PERLMOOSER Kavics Kft.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Az I. sz. vágány a 1+41,82 szelvénytől a 20/1 sz. váltóval egyenes irányba vezet a 20/2 sz. váltóig (15+92,00). A II sz. vágány az I sz. vágányból a 20/1 sz. váltóval (4+37,80) jobbra vezet, a 20/2 sz. váltón át egyenes irányban csonka vágányban végződik (17+82,00).

Kisiklasztó saru.

KS2 jelű kisiklasztó saru az 1875+80 szelvényben (a Saját célú vasúti pályahálózat 0+14,56 szelvényében) az EKS2 jelű tolatásjelző mellett található. A kisiklasztó saru a Saját célú vasúti pályahálózat felől engedély nélkül kihaladó járművek továbbhaladását hivatott megakadályozni.

Tolatásjelzők.

A 20 sz. váltó és az SR2 jelű sorompó között az összekötő vágány mellett az SR2V jelű törpe tolatásjelző található, mely az állomási vágányzatról az összekötő vágányon a Saját célú vasúti pályahálózat felé engedélyezi a tolatást.

0+14,56 szelvényben az EKS2 jelű biztosított fény tolatásjelző a Saját célú vasúti pályahálózat felőli tolatást engedélyezi az összekötő vágányra, az állomási vágányhálózatra a 20 sz. váltón át 22 sz. váltó előtti E22 jelű tolatásjelzőig.

Tolatásjelzők szabványos állása a „Tilos a tolatás!” jelzés.

Saját célú vasúti vágányhálózat II sz. vágánya mellett, a vasúti rakodó előtt fény tolatásjelző található.

Rakodás alatt a tolatásjelző „Tilos a tolatás!” állásba állítható. A tolatásjelző a vasúti rakodó vezérlőjéből működtethető, a bányauzem személyzete kezeli.

Közúti útátjáró, belső üzemi utak:

Közúti útátjáró.

Az állomás területén a 1875+88 sz. szelvényben az SR2 jelű állomási fény és félsorompóval ellátott aszfalt burkolatú Kossuth utcai útátjáró található.

Belső üzemi átjárók.

Az I-II sz. vágányokat két üzemi útátjáró keresztezi.

Az egyik a 13+67 sz., a másik pedig a 16+70 sz. szelvényben található.

Az útátjárók burkoltak, Vasúti átjáró kezdete jelzőkkel ellátva. Az átjárókra a Vasúti átjáró kezdete jelzők mellett az üzemi utak felé háromnyelvű írásos jelzőtábla hívja fel a figyelmet.

Belső üzemi utak.

PERLMOOSER Kavics Kft. területén 20 méter széles, részben szilárd burkolatú belső üzemi úthálózat van kialakítva.

Az M1 autópálya felüljáró a Saját célú vasúti pályahálózat I. és II. sz. vágányát a 13+20 szelvénytől a 13+42 szelvényig keresztezi.

A kocsik átadási/átvételi helye.

A kocsik átadási/átvételi helye Hegyeshalom állomás fő- és/vagy mellékvágányai.

Beállításkor a kocsik Hegyeshalom állomás fő- és/vagy mellékvágányairól kerülnek tolatási művelettel lehúzásra a Saját célú vasúti pályahálózat I vagy II sz. vágányára.

Kihúzáskor a kocsik a Saját célú vasúti pályahálózat I vagy II sz. vágányáról kerülnek felhúzásra Hegyeshalom állomás fő- és/vagy mellékvágányára.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Az állomási kiágazási váltón kívül két váltó van beépítve. Számozásuk 20/1, és 20/2. Mindkét váltó helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt, váltójelzővel ellátott, nem kivilágítható.

Szabványos állásuk az egyenes irány.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Az üzem területén Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs. Vasúti rakodás ideje alatt a II sz. vágányon levő vasúti rakodó berendezés felülről nyúlik Űrszelvénybe. Rakodás befejezése után a telepített rakodó szerkezet (gumi szegély) eltávolításra kerül az Űrszelvényből.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

Távközlő kapcsolat:

Hegyeshalom állomás rendező pályaudvar főrendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/1-512 6607

Hegyeshalom állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/1-512 6616

Saját célú vasúti pályahálózat használó: PERLMOOSER Kavics Kft központi hívószám 06/96-568-280

Vasúti rakodó: 06/30-290-9156.

Rádiós körzetek:

Hegyeshalom állomási 1. rádiókörzet (II. sz. őrhely, pályavasúti kiszolgáló személyzet között)

Hegyeshalom állomási 2. rádiókörzet (I. sz. őrhely, pályavasúti kiszolgáló személyzet között)

Hegyeshalom állomási 3. rádiókörzet (rendelkező forgalmi iroda, pályavasúti kiszolgáló személyzet között)

Utasítást adó külső téri kapcsolat: II. sz. őrhely, rendelkező forgalmi iroda, EKS2 jelű tolatásjelző melletti külső téri hangoszlop között.

8. Váltógondozás.

A Saját célú vasúti pályahálózaton váltók karbantartását, kenését a vállalat végzi.

9. Korlátozások felsorolása.

Engedélyezett tolatási sebesség 5 km/h. Az összekötő vágányon 20km/h

Engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN (21 tonna).

A Saját célú vasúti pályahálózaton a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott 200 m ívsugárra engedélyezett mozdonyok közlekedhetnek.

A Saját célú vasúti pályahálózaton a szalasztásos tolatás nem engedélyezett.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A Saját célú vasúti pályahálózaton telepkapu nincs.

11. Egyéb adatok.

- Legkisebb ívsugár.

A Saját célú vasúti pályahálózaton a legkisebb ívsugár 200 méter.

- Védelmi berendezések.

KS2 jelű kisiklasztó saru az 1875+80 szelvényben (a Saját célú vasúti pályahálózat 0+14,56 szelvényében) az EKS2 jelű tolatásjelző mellett található. A kisiklasztó saru a Saját célú vasúti pályahálózat felől engedély nélkül kihaladó járművek továbbhaladását hivatott megakadályozni. A kisiklasztó saru az Elektra MÁV biztosítóberendezés készülékéről központból állítható. A kisiklasztósaru a tolatásjelzőkkel szerkezeti függésben van. Szabványos állása a sínre fordított állás.

A védelmi berendezések meghibásodása esetén a szükséges intézkedéseket Hegyeshalom állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles megtenni.

Amennyiben a védelmi berendezésnek olyan jellegű hibája van amely a kiszolgálást ellehetetleníti illetve megghiúsítja, a vállalatot értesíteni kell.

A Saját célú vasúti pályahasználó értesítése a rendező pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a kapcsolattartásra megadott telefonszámon.

Vágánymérleg: A II sz. vágányba 120 tonna mérőképeségű vasúti járműmérleg került beépítésre. Vasúti járműmérlegen jelző nincs elhelyezve.

Közlekedési útvonal.

A közlekedési sáv, tolatási padka a vágányok jobb oldalán a Kavicsbánya felőli oldalon van kialakítva. A II sz. vágány jobb oldalán kialakított emelt szintű rakodóterület és a szalagos vasúti rakodó területén a közlekedő út, tolatási padka az emelt szintű rakodó területen, a vasúti rakodó mellett a tartóoszlopok vágánytengellyel ellentétes oldalán biztosított. A tartóoszlopok és a vágány közötti területen tolatás közben tilos tartózkodni.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A járművek megfutamodás elleni biztosítását kézfékek behúzásával a kiszolgáló személyzet végzi. Rögzítősaru elhelyezése a Saját célú vasúti pályahasználó személyzetének a feladata. Tárolási helye a Bányaüzem mozdonyán van.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A Saját célú vasúti pályahálózat fenntartásáról a vállalat gondoskodik.

14. Tűzrendészeti előírások.

A Saját célú vasúti pályahálózat egész területe tűzrendészeti szempontból „D” kategóriába tartozik.

15. Űrszelvény biztosítása.

Az Űrszelvény biztosítása a Saját célú vasúti pályahasználó feladata.

16. Világítás.

A Saját célú vasúti pályahálózat területén térvilágítás van. Az M1 autópálya felüljáróig alkonykapcsoló, a rakodóhelyek felé a PERLMOOSER Kavics Kft. vasútüzemi személyzete kapcsolja be illetve ki a világítást. A munkahelyek és közlekedő utak szabadban való megvilágítási erősségét a 3/2002 (II.8) SzCsM-EÜM együttes rendelet 4. sz. melléklete tartalmazza.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.

- A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi.

A Saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása a bányaüzem mozdonyával és személyzetével, külön megrendelés alapján pályavasúti mozdonyal és személyzettel történik. A kiszolgálás irányítása a kiszolgálást végző tolatószemélyzet tolatásvezetőjének a feladata.

- Végrehajtás módja.

A vasúti kocsik beállítása és kihúzása a Saját célú pályahálózaton alaprend szerint vontatott menetben történik, azonban a tolt menetben történő kiszolgálás is engedélyezett.

Beállítás:

A bányaüzem személyzete a beállításra váró kocsikról vett Vasúti társasági értesítést követően a kiszolgálás megkezdésére igényüket (kocsik beállítását, lehúzását a bányaüzem területére) a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentik be a kapcsolattartásra megadott telefonszámon.

A Saját célú vasúti pályahálózat területéről a bányaüzemet kiszolgáló mozdony és személyzete a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott szóbeli engedély megadása után a biztosított fény tolatásjelzők „Szabad a tolatás” jelzésére kezdheti meg a tolatást az állomás irányába. A tolató- vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végén (a G és H jelű bejáratú jelzőtől, a J401 tolatásjelző hátoldalán elhelyezett „Tolató- vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel”-től) a Rendező 1-17. sz. vágányokra kézi jelzéssel vagy élőszóval adott engedélyadás után folytathatja a tolatást.

A kocsik beállítása (lehúzása a saját célú vágányhálózatra) a Rendező 1-17. sz. vágányokról a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő (váltókezelő) engedélye után kezdhető meg. A tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörébe tartozó vágányokról a tolatás, beállítás megkezdését, tolatásjelzőkkel szabályozva a biztosítóberendezés kezelő forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

A tolatások a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyével végezhetők.

A tolatási művelettel végzett kiszolgálás során (vonatott és tolt menetben egyaránt) a Saját célú vasúti pályahálózaton és állomási vágányok váltóin a váltó és vágányút ellenőrzést a tolatás vezetését végzőnek kell megtartani.

Kihúzás:

A Saját célú vasúti pályahasználó a kihúzendó kocsikról a kavicsbánya forgalmát bonyolító vasútállalat képviselőjét értesíti. A Saját célú vasúti pályahasználó ezen értesítése egyben engedély a kiszolgálás megkezdhetőségére.

A vasútállalat képviselője tolatási kiíráson vagy az informatikai rendszeren keresztül értesíti a rendező pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevőt a kihúzendó kocsikról. A főrendelkező forgalmi szolgálattevő intézkedik a kihúzás végrehajtására.

A kihúzást végző tolatószemélyzetnek meg kell győződnie a kiszolgálás során, hogy a kihúzás feltételei biztosítottak-e, a járművek alatt megfutamodás elleni eszközök nincsenek-e.

Az állomási vágányzaton való közlekedés a beállítás részben leírtak szerint történik.

Kihúzás esetén az engedélykérés történhet rádió kapcsolaton, mobil telefonon vagy külső téri hangoszlopról a II. sz. szolgálati hely közvetítésével.

- Kulcsok kezelése, másodkulcsok.

Kulcs kezelés nem történik.

- A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése.

A Saját célú vasúti pályahálózat használóját a kavicsbánya forgalmát bonyolító vasútállalat képviselője értesíti Hegyeshalom állomásra érkezett átadandó kocsikról.

- Védelmi berendezések kezelése.

A védelmi berendezések kezelését távvezérléssel Hegyeshalom állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő mellett szolgálatot teljesítő biztosító berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő végzi.

- Váltó- és vágányút ellenőrzés.

Váltó és vágányút ellenőrzés a Saját célú vasúti pályahálózaton a kiszolgálást végző személyzet feladata.

- Útátjáró fedezése.

A kiszolgáló menet közlekedése alatt az SR2 jelű közúti átjáró fedezése a biztosító berendezés kezelésével központból történik. Az üzemi útátjárók fedezése a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata.

- Írásbeli rendelkezés.

A kiszolgálást végző személyzet Hegyeshalom állomás ÁVU helyismereti vizsgával rendelkezik, a tolatás engedélyezése élőszóval történik.

- Tolatás végzésének módja.

Tolatás a Saját célú vasúti pályahálózaton bejárással, vontatott menetben történik, azonban a tolt menetben történő kiszolgálás is engedélyezett.

- Korlátozások.

A Saját célú vasúti pályahálózaton kocsikat szalasztani tilos.

- Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága).

Át nem tekinthető vágányon vagy távolbalátás korlátozottsága esetén kiszolgáló személyzetnek a kiszolgáló menet előtt haladva azt gyalogosan kell kísérni.

2. Belső vasútüzem.

Belső kocsimozgatást a Saját célú vasúti pályahálózaton a vágányt használó saját mozdonnyal és személyzettel végezi. A Saját célú vasúti pályahálózaton a belső kocsi mozgatás csak az EKS2 jelű tolatásjelzőig végezhető.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A vasúti rakodás elsősorban a II sz. vágány felett és a vágány jobb oldalán szalagos vasúti rakodóval történik. Mobil rakodógépekkel rakodást a szalagos vasúti rakodó mellett kialakított rakodóterületeken végez a bányauzem.

Rakodók a II sz. vágány mellett:

Szintbeli rakodó az 13+67 sz. szelvényben levő üzemi átjáró és a vasúti rakodó között 128 m hosszban, vasúti rakodó 20 m, targonca rakodó a vasúti rakodó és a 20/2 sz. váltó között 3 méter hosszban, szintbeli rakodó a 16+70 sz. szelvényben levő üzemi útátjáró és földkúp között 100 méter hosszban található.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A Saját célú vasúti pályahasználó a fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Győr FCSF Hegyeshalom Állomásfőnökséget időben értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

A Saját célú vasúti pályahálózaton bekövetkezett rendkívüli eseményt, balesetet Hegyeshalom állomás állomásfőnökének, távollétében a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek, a PERLMOOSER Kavics Kft. részére a kapcsolattartásra megadott telefonszámon azonnal be kell jelenteni.

A baleset vizsgálata a Saját célú vasúti pályahálózat használó és a MÁV Zrt. kötelessége.

A baleset vizsgálata során a Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

A siklott kocsit a Saját célú vasúti pályahálózat használó rendelkezései valamint a műszaki szakközeg vizsgálatától függően és utasításai szerint kell az állomásba vontatni.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve Sajátcélú vasúti pályahálózaton (összekötő pályaszakaszon), történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben az környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási Üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia szervezetét is szóban és írásban.

Elérhetőségek (0-24 órás készenlét):

mobil: 30/755-5858

e-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

Személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ Budapest.

e-mail: budapest.mved@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).

Az Állomásfőnökség részéről ellenőrzés nem történik.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).

Hiányosság felfedezése esetén Hegyeshalom állomás állomásfőnökének, távollétében a főrendelkező forgalmi szolgálattevőnek, a PERLMOOSER Kavics Kft. részére a megadott telefonszámon kell a bejelentést megtenni.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

Forgalmi oktatás és vizsgáztatás az O. 1. Utasítás alapján történik. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás rendelkezéseire az érdekelt személyzetet oktatni kell. A Saját célú vasúti pályahálózat használó az érdekelt személyzetet belső szabályozás szerint oktatja.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

- Forgalmi Csomóponti Főnökség: Győr
- Állomásfőnökség: Hegyeshalom
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Hegyeshalom pályafenntartási szakasz
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ – Nyugat Szombathely
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- PERLMOOSER Kavics Kft. Hegyeshalom, Bányaüzem u.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Hegyeshalom vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Hegyeshalom állomás (01362) PERLMOOSER Kavics Kft. saját célú pályahálózat torzított helyszínrajza

